1. **프로젝트 기획 배경 및 목표**
   1. 사회적 문제 및 현황
      1. 장애인 수 별 **편의시설** 부족과 겪고 있는 차별

* 소셜 빅데이터 기반 보건복지 이슈 동향 분석.

장애인 관련 관심 정도 및 관련 이슈를 살펴보기 위해, [bigkinds에 입력한 키워드] 에 대해 워드클라우드, 네트워크 분석, 토픽 모형 실시

* + 1. 장애인을 위한 서비스 앱/사이트 부재
* 서울시 주차정보시스템에 장애인을 위한 내용 부실
* 장애인을 위한 앱 서비스가 있으나, 서울시 내 특정 구에서만 사용 가능한 정도로, 서비스의 이용가치가 낮음
  1. 법률/복지 권고사항
  2. 프로젝트 분석 흐름도 및 주요 내용
     1. 선행 참고자료 및 장애분야 빅데이터 활용사례 분석
     2. 주제와 밀접하게 활용 가능성이 높은 원천데이터 검토
     3. 해당 데이터를 활용한 시험분석
  3. 프로젝트 목표
     1. 장애인의 편의성을 높이기위한 서비스 생성
     2. 편의시설이 부족한 구 파악 및 해결방안 제시

1. **데이터 분석 및 시각화**

> **가설** : 구 별 등록된 장애인 수가 증가할수록 해당 구별 **편의시설**도 증가할 것이다

- 구 별 편의시설 분포도 & 구 별 장애인 인구수 분포

- 장애인 수 비율 대비 편의시설 분포도의 타당성

>> 구의 인구수 분포별 편의시설의 개수가 증가한다는 상관성이 약함

> ‘편의시설' 의 여러 종류 중 특정 2개의 카테고리를 살펴봄

* 1. 교통
     1. 콜택시

- 장애인콜택시 차량운행 시간/ 요일별 데이터 분석

* + 1. 저상버스

- 구 별 운영되는 저상버스 데이터 분석

- 구 별 장애인 수 비율 대비 저상버스 분포의 타당성 분석

* + 1. 주차장
  1. 생활시설
     1. 주출입구 접근로 / 주출입구 높이차이 / 휠체어 대여

- 서비스 존재 유무 및 수

* + 1. 장애인 도서관

- 구 별 장애인 친화적 도서관 위치 및 수

1. **향후 개선 사항 및 기대효과**
   1. 교통
      1. 콜택시

- 수요가 증가하는 시간대 및 추가 증진이 필요한 장소 제시

- 장애인콜택시 대기시간 단축을 위한 배차 알고리즘 개선 및 차량 운영 효율화 정책 제시

* + 1. 저상 버스

- 저상 버스 대수를 늘려야 할 구 및 해당 대수 제시

* + 1. 주차장
  1. 생활시설
     1. 휠체어 이용자 접근성 제고

- 해외사례 제시

Wheel Map은 베를린에 소재한 비영리단체인 Sozialhelden 주도.

장애인의 권리 중에서도 장소의 접근성 향상을 목표로 2010년 9월 개발.

Wheel Map은 신호등시스템, 계단, 엘리베이터, 경사 등을 안내하고 접근이

가능한 곳은 초록색, 약간의 어려움이 있는 곳은 주황색, 접근이 어려운 곳은 붉은색으로 표시됨.

엘리베이터 이용이 가능한 곳, 지하철 및 버스 정류장의 위치를 안내하고 시각장애인에게는 안내시스템이 지원됨 (p.73)

# 참조 자료

